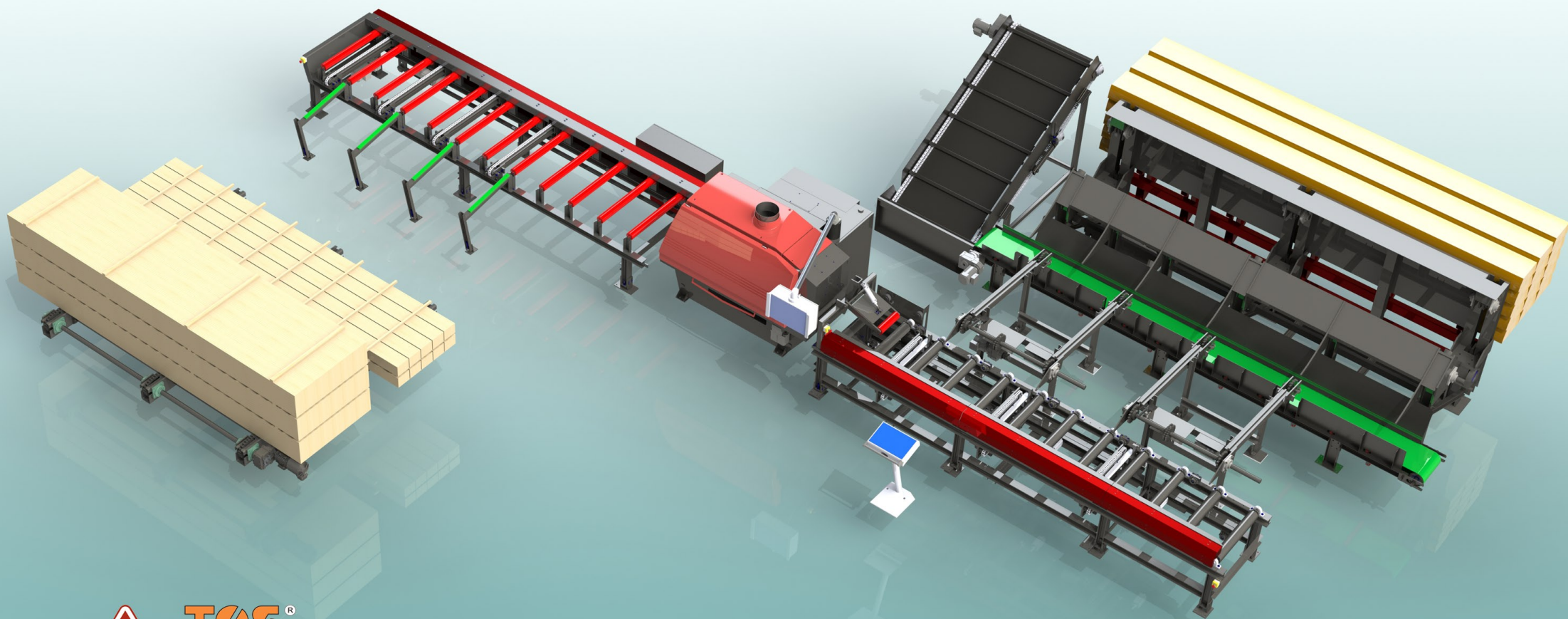


rozmítací uzel s jednohřídelovou pilou vzor č.3

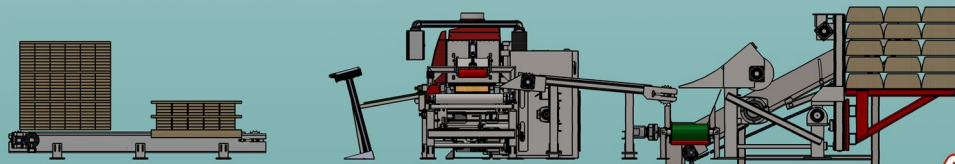
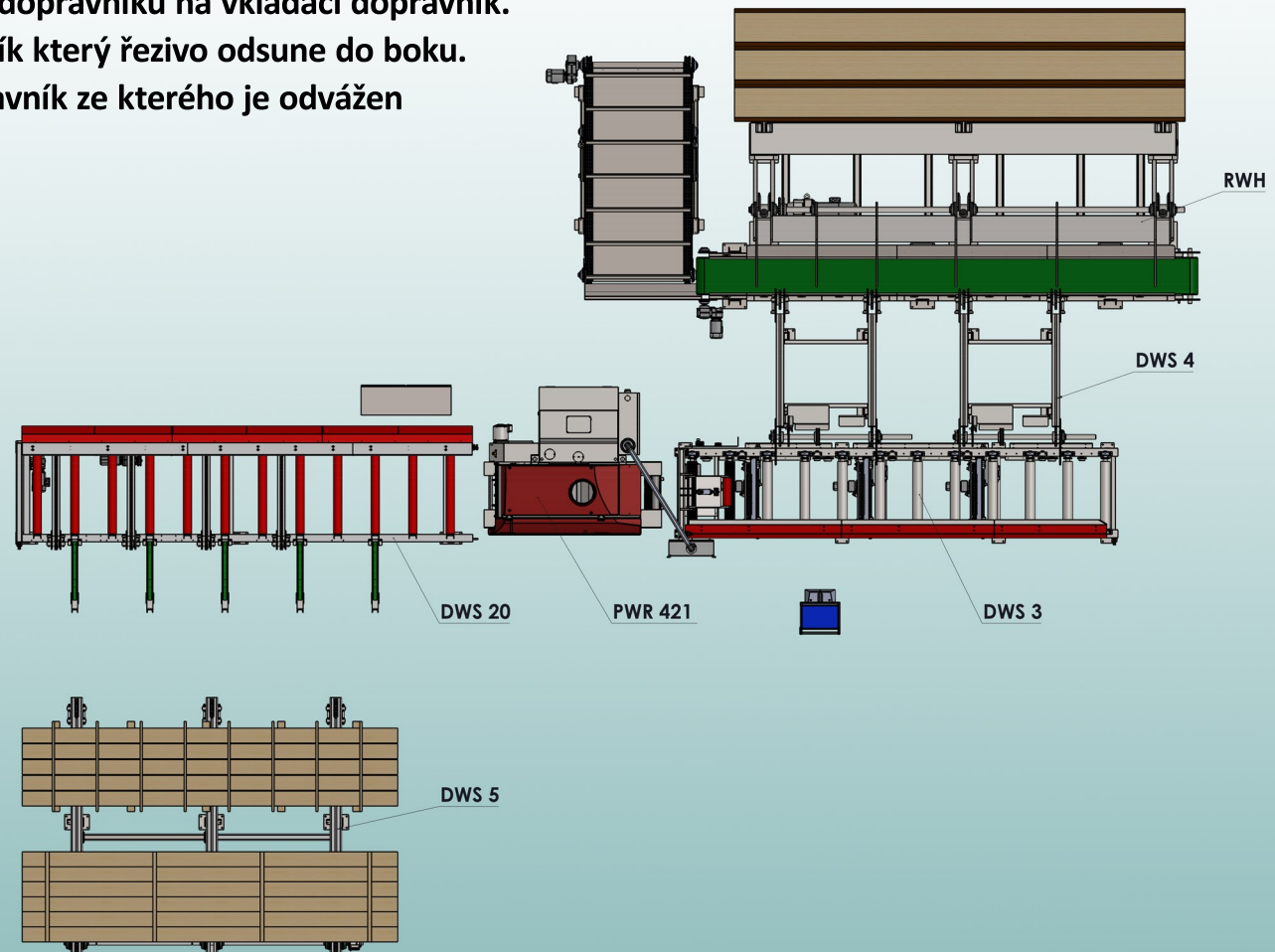


rozmítací uzel s automatickým rozebíračem hrání a automatickým vkládáním prizem a ručním odebráním řeziva.

Prizmy jsou přisouvány pomocí příčného dopravníku na vkládací dopravník.

Za pilou je umístěn automatický dopravník který řezivo odsune do boku.

Obsluha skládá řezivo na odsunový dopravník ze kterého je odvážen nakladačem.



Jednotlivá zařízení uzlu

PWR 421	Jednohřídelová rozmítací pila Doporučený výkon 55 až 90 kW
RWH	Sklopný rozebírač hrání. Pro rozměr hráně 1,2 x 1,2 m. Jsou vyráběna různá délková provedení od 3 do 6 m.
DWS 3	Vkládací dopravník pro automatické nebo poloautomatické vkládání prizem. Dopravník umožňuje napolohování prizmy proti pilovému závěsu. Dle objednaného provedení může probíhat automatické středění do osy dopravníku (a osy pily), nebo může manipulaci s prizmou provádět operátor pomocí příčných řetězových drah – orientuje prizmu pomocí laseru který vyznačuje řeznou rovinu prvního pravého kotouče. Dopravník může být vybaven zařízením pro rozmítání troj a čtyřstranně omítnutých polotovarů.
DWS 4	Příčný řetězový dopravník. Slouží k přísunu prizem ke vkládacímu dopravníku. Příčné dopravníky se vyrábějí s různým počtem a roztečí drah. Variabilní je i délka drah.
DWS 20	Výstupní válečkový dopravník s příčnými drahami. Slouží k rychlému odsunu řeziva z hlavní osy uzlu. Dopravník se dodává ve dvou základních provedeních. Pro odsun hranolů je dopravník vybaven řetězovými drahami s unášecími kameny. Pro odsun vysokých a úzkých desek jsou určeny příčné lišty zvedané pneumatickými válci.

Určení uzlu

Uzel v této konfiguraci je určen pro produktivní zpracování prizem. Prizmy jsou zaváženy z technologického skladu prizem. Ve skladu jsou prizmy uskladněny v prokládaných hráních. Pro obsluhu uzlu jsou potřební 2 až 3 pracovníci (podle provedení vkládacího dopravníku DWS 3) Kapacita uzlu je cca 50 m³ při jednosměrném provozu.

Uzel řeší důsledně bezpečnost obsluhy na vstupu materiálu do rozmítací pily. Obsluha se nemůže dostat do nebezpečné oblasti před pilou.

Funkce

Hráně prizem proložené prokladky jsou kolovým zakladačem uloženy do rozebírače. Rozebírač odebere vždy jednu vrstvu prizem. Prokladky jsou pomocí pásového a vynášecího dopravníku uloženy do kontejneru na prokladky. Prizmy jsou dopravníkem DWS 4 posouvány na vkládací dopravník DWS 3 Dle verze dopravníku

- a) dojde automatickému vystředění prizmy do osy dopravníku a pily. Následně je prizma vsunuta do podávacího mechanismu stroje.

- b) Operátor pomocí dvou joysticků ustaví prizmu do vhodné polohy proti pilovému závěsu. Orientuje se podle laseru který vyznačuje řeznou rovinu prvního pravého pilového kotouče. Následně je prizma vsunuta do podávacího mechanismu stroje.

Za pilou je řezivo odsunuto na pravý nebo levý bok na šikmé skluzy. Během řezání další prizmy obsluha roztřídí a uloží nařezaný materiál. Je potřeba počítat s ukládáním řeziva, bočních desek a odpadu.

Výhody

Spolehlivé řešení pro provozy kde nelze manipulací propojit prizmovací linku (rámová pila, hranolovací pila, pásová pila) s rozmítací pilou.

Odstraňuje fyzickou manipulaci s prizmou.

Snižuje fyzickou námahu při odebrání řeziva za pilou.

Podstatně zvyšuje využití rozmítací pily.

Zvyšuje bezpečnost celého pracoviště

Nevýhody

Vyšší pořizovací náklady – kompenzované úsporou jednoho operátora na vstupu a zvýšenou kapacitou rozmítacího uzlu 3 až 4 x oproti ručnímu vkládání

Obsluha na výstupu musí ručně oddělovat a ukládat boční řezivo a odpad.

